



ROYAL  
FORKLIFT



- Automatyczna skrzynia biegów w technologii marki TCM - jeden z czołowych producentów napędów.
- Pompa i rozdzielacz hydrauliczny Japońskiej marki Schimadzu



Siłowniki hydrauliczne  
➤ tego samego producenta co w wózkach Toyota



Oryginalne uszczelnienia Japońskiej firmy NOK



Specjalnie profilowane metalowe zakończenia przewodów hydraulicznych

- mogą przenosić wysokie ciśnienia. Zakończone uszczelnieniem redukują częstotliwość wymiany przewodów



Funkcjonalny licznik z wyświetlaczem LCD

- bardzo dobra widoczność wskazań pracy wózka
- Stacyjka oraz inne złącza odporne na działanie deszczu i kurzu



Przewody hydrauliczne firmy GATES (USA)



Opony made in USA



Lakiery firmy DuPont Paint (USA)



W pełni amortyzowana kabina  
redukuje wibracje i hałas co  
zwiększa komfort podczas  
pracy wózka.



A i B amortyzacja kabiny  
- w porównaniu z  
standardowym wózkiem  
amortyzacja kabiny  
pochłania 30% wibracji  
podczas jazdy.



C: Amortyzacja napędu  
- amortyzacja napędu  
redukuje wibracje  
powstałe w wyniku pracy  
silnika i napędu



Pokrywa silnika  
wyposażona w osłonę  
termiczną i akustyczną.  
Hałas poniżej 76 dB (A)



Ergonomiczny zamek  
pokrywy silnika z rączką



Zwiększona przestrzeń dla  
operatora o 25% w  
porównaniu do  
standardowego wózka



Pełna regulacja kierownicy



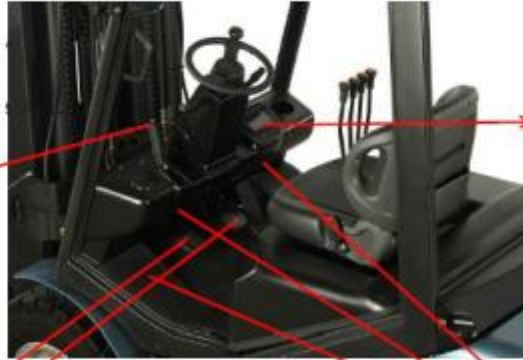
Fotel operatora taki sam jak  
w Toyocie, pełna regulacja



Poprawiona pozycja  
operatora z dźwigniami  
hydraulicznymi pod  
prawą ręką



Lekki hamulec ręczny z przyciskiem blokującym.  
- łatwy w obsłudze  
- bezpieczny



Wyświetlacz  
- usytuowany po prawej stronie od kierownicy  
- ułatwiona widoczność  
- LCD - lepsza widoczność w nocy

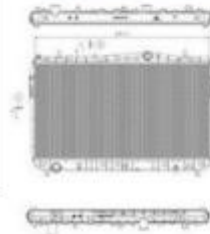


Amortyzowane pedały hamulca  
- zwiększone bezpieczeństwo  
- większy komfort

Zamknięta pokrywa z tworzywa.  
- Doskonały wygląd  
- Wysoka jakość  
- Ochrona przeciw kurzowa  
- Perforowana wykładzina podłogowa

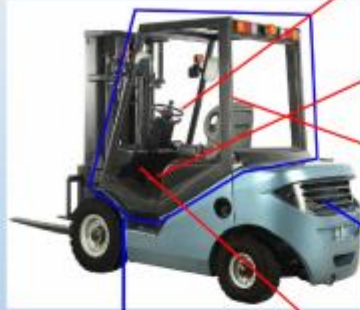
Bardzo dobra wydajność chłodzenia i ogrzewania

- Powiększony rozmiar chłodnicy, 25% większa
- Dodatkowy zbiorniczek wyrównawczy
- Stały napęd wentylatora
- Powiększony wylot powietrza połączony z nowoczesnym designem



## Porównanie wózka widłowego Royal z urządzeniem marki Jungheinrich

### ROYAL:



Amortyzacja kabiny  
redukuje o 30%  
wibracje i hałas

Ten sam typ  
kierownicy 3000 mm

Ten sam typ hamulca  
ręcznego

Wzmocniona  
konstrukcja

Royal z większą  
chłodnicą, większa  
wydajność chłodzenia

Taki sam rodzaj pokrywy  
z tworzywa sztucznego

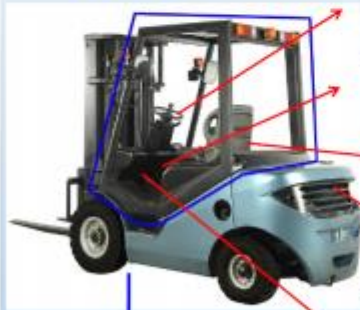
### Jungheinrich:



Brak amortyzacji kabiny

## Porównanie wózka widłowego Royal z urządzeniem marki Toyota

### ROYAL:



Amortyzacja kabiny  
redukuje o 30%  
wibracje i hałas

Ten sam typ  
kierownicy 3000 mm

Ten sam typ hamulca  
ręcznego

Taki sam typ siedziska  
operatora

Taka  
sama wielkość okna  
odprowadzającego  
powietrze

Taki sam rodzaj pokrywy  
z tworzywa sztucznego

### TOYOTA:



Brak amortyzacji kabiny

Bardzo dobra wydajność chłodzenia i ogrzewania

- Powiększony rozmiar chłodnicy, 25% większa
- Dodatkowy zbiorniczek wyrównawczy
- Stały napęd wentylatora
- Powiększony wylot powietrza połączony z nowoczesnym designem

